



Til Svæveflyveklubberne

MEDDELELSE NR. 09

FLYVNING NR. 2

DATO: 08.03.21

## Nylig erfaring på SPL-certifikat og FI-S-rettighed

Forud for den kommende flyvesæson dukker der spørgsmål op om kravene til at have et gyldigt certifikat og en gyldig FI-S rettighed.

Hovedreglen for certifikatet er, at man hele tiden skal kunne se **24 måneder** tilbage og indenfor denne periode have:

### På svævefly:

- ✓ 5 flyvetimer som fartøjschef
- ✓ 15 starter som fartøjschef
- ✓ 2 træningsflyvninger med instruktør

### På TMG:

- ✓ 12 flyvetimer som fartøjschef (- hvoraf mindst 6 timer skal være på TMG)
- ✓ 12 starter og landinger på TMG
- ✓ 1 træningsflyvning på min. en time med instruktør

### Med FI-S rettighed (instruktørrettighed) udover kravene for SPL:

Hovedreglen for FI-S rettigheden er, at man hele tiden skal kunne se 36 måneder tilbage og indenfor denne periode have:

- ✓ 30 timers uddannelsesflyvning (flyvninger man skal "skrive for") – ELLER
- ✓ 60 starter med uddannelsesflyvninger OG
- ✓ Have deltaget på et kursus med efteruddannelse af instruktører SAMT
- ✓ Hvert 9. år have gennemført en flyvning med en udpeget FI-S til vurdering af instruktionen

Da langt de fleste SPL-certifikater og FI-S rettigheder er konverteret fra den nationale regulering under BL 6-102, gælder 24-måneders / 36-måneders fristen fra konverteringsdatoen.

Det er en særlig aftale vi har lavet med Trafikstyrelsen, idet det jo ikke ville give mening, at en konverteret pilot stod med en ugyldig rettighed dagen **efter** konverteringen, når piloten havde en gyldig rettighed dagen **før** konverteringen.

Derfor skal I sørge for, at jeres piloter i løbet af den kommende tid når deres nylige erfaring på hhv. 5 timer, 15 starter og to træningsflyvninger, således at de på toårsdagen for udstedelsen af det nye SPL-certifikat lever op til kravene.

Hvis en pilot ikke når kravene om timer og starter, skal vedkommende flyve med eller under supervision af en instruktør, indtil kravene er nået. Alternativt kan piloten vælge at tage et proficiency check med en eksaminator.

### **Regler er én ting – men vær også opmærksom på flyvesikkerheden og den sunde fornuft**

De første to år fra konverteringstidspunktet hviler på en blanding af de gamle nationale regler og de nye EASA-regler jfr. Part SFCL. Det blev vi nødt til, for at undgå at alle skulle aflægge et nationalt PFT samtidig med konverteringsansøgningen.

Kombinationen af de gamle nationale regler om PFT og de nye EASA-regler om ”nylig erfaring” indenfor to år gør imidlertid, at den gamle nationale regel i BL 6-102 – i yderste konsekvens – gør, at en svæveflyver kan undlade at flyve i 2 1/2 år, - og for instruktører endnu længere - og stadig være indenfor rammerne.

Vi har haft en god overgang fra den ene regulering til den anden, men vi har samtidig en forpligtelse til at sikre flyvesikkerheden og ikke mindst den sunde fornuft. Derfor skal de uddannelsesansvarlige og flyvecheferne være opmærksomme på problemstillingen.

Få derfor alle piloter ud at flyve, så alle har en god rutine, og så vi ikke risikerer at have piloter, som har en alt for lav rutine.

Med venlig hilsen

**Dansk Svæveflyver Union**



Ole Gellert Andersen