



Til alle flyvechefer

Svæveflyvning og faldskærmsudspring.

Lørdag den 3. april var der en hændelse på Herning Lufthavn – hvor både dropzonen(faldskærm) og Herning Svæveflyveklub (Skinderholm) opererer fra.

Under frit fald for 3 faldskærmsudspringere, flyver et svævefly ind fra nord direkte ind i dropzonen. Dette betød, at svæveflyet ikke overholdt reglerne for beflyvning af dropzonen på Herning Lufthavn, således at kravet til adskillelse, faldskærmsudspring og svæve flyvning, ikke var opfyldt.

Sikkerhedsudvalget skal derfor henlede opmærksomheden på regler for at beflyve Herning Lufthavn, når dropzonen har faldskærmsudspring.

Opfordring til relevante flyvechefer, at ved jeres daglige briefing, medtages emnet beflyvning af Herning lufthavn ved faldskærmsudspring.

Hændelsen fra den 3. april beskriver, at der kan opstå risiko for sammenstød, men derudover forventer Dropzonen stigende aktivitet af faldskærmsudspring på Herning Lufthavn.

Det skal her bemærkes, at der ikke er en mindste højde, frit fald foregår fra stor højde.

Sikkerhedsudvalget har allerede fokus på udfordringen, med adskillelse af faldskærmsudspring og flytrafik og vil i 2021, gå i dialog med relevante parter.

Regler for beflyvning af området ved Herning Lufthavn:

Kommunikation

Svæveflyvere kan få information om eventuel springaktivitet ved opkald til springleder eller springfly på 121.000 MHz. Alternativt kan information indhentes hos Karup TMA på 120.425.

Inden et svævefly flyver ind i et springområde, skal fartøj chefen have gjort sig bekendt med springaktivitet og have lyttepligt på 120.425(Karup) eller 121.000 MHz. (Herning Lufthavn)

Springflyet melder to minutter før drop både på 121.000 MHz og 120.425 MHz og svæveflyet skal straks søge ud af springområdet.

Nedenstående er der billeder af dropzonerne, afhængig af aktuelle vindforhold.

Eventuelle spørgsmål – kontakt venligst Sikkerhedsgruppen.

Per Kragso
Sikkerhedsudvalget DSvU.



